

Electromovilidad como estrategia. Escenarios de transformación urbana desde la revisión de una política pública de transporte y nuevas prácticas de movilidad

Héctor Novoa

Doctorado en Arquitectura y Estudios Urbanos
P. Universidad Católica de Chile, *Chile*

hanovoa@uc.cl

La propuesta consiste en la exposición tanto de la formulación como del trabajo en desarrollo de un proyecto tesis de doctoral que define su ámbito de investigación en el potencial e influencia de la Electromovilidad como factor para el desarrollo urbano en el Área Metropolitana de Santiago, fijando como punto de partida la premisa que cada cambio tecnológico en el transporte ha generado transformaciones en la ciudad moderna estableciendo de modo evolutivo interacciones entre redes técnicas, urbanismo y uso ciudadano.

De acuerdo a las evidencias científicas del impacto de las emisiones de gases de efecto invernadero en el clima global, desde el *Informe Brundtland* (1987) al *Acuerdo de París* (2015) desarrollado en el marco de la *Convención de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático*, han establecido la necesidad de tomar medidas y compromisos de las potencias mundiales respecto a la necesidad de realizar acciones de mitigación en áreas clave como el transporte iniciando una rápida adaptación tecnológica hacia fuentes no contaminantes como lo constituyen los formatos asociados a la Electromovilidad.

Asociado al mencionado aumento de la conciencia ambiental y el cambio de tecnologías que esta promueve sobre la matriz energética y los múltiples sistemas que la soportan operacionalmente, la Electromovilidad como nuevo paradigma de movilidad emerge como *una nueva red técnica* urbana tanto para el transporte público como el privado, estableciendo una nueva cadena de valor que abarca desde materias primas a componentes de accionamiento eléctrico, gestión de energía y tanto plataformas como servicios asociados a la movilidad, estableciendo de este modo un amplio espectro de sub-sistemas sobre el territorio. En este contexto, la relación entre dichos sub-sistemas permite generar preguntas:

¿Cómo desde una trayectoria temporal, las tecnologías y redes transporte han detonado cambios en la estructura y forma urbana?

¿Cuál es el potencial de la implementación el Electromovilidad en el desarrollo urbano y en las prácticas de movilidad?

En el contexto local y de modo pionero en Latinoamérica, se están dando los primeros pasos para el fomento de la Electromovilidad a través de políticas públicas intersectoriales como la Estrategia Nacional de Electromovilidad, documento que establece acciones de corto y mediano plazo para alcanzar expansivas metas de penetración de los vehículos eléctricos: 40% en vehículos particulares y 100% en transporte público al 2050. No obstante, estas acciones pro-Electromovilidad muestran un cierto sesgo hacia materias regulatorias y de mercado favoreciendo la articulación del sector privado y una asociación a la matriz de tecnologías dentro del paradigma “Smart-Cities”, generando dudas respecto a la coherencia y efectividad de dichos procesos sobre los territorios (Jirón, P. 2020).

Cabe señalar que las características del Área Metropolitana de Santiago, definidas por áreas extensas, separadas de modo funcional y de manifiesta desigualdad en el ámbito social y económico, generalmente unidas por vías y corredores de movilidad segregados, plantean la necesaria reflexión sobre el rol de la implementación de la Electromovilidad como una nueva red sobre en esta realidad dispersa, que al mismo tiempo podría contener posibles soluciones a su condición actual. De este modo es posible establecer la relevancia de dicho enfoque para la generación de nuevo conocimiento que contribuya a la integración de evidencia científica y políticas públicas de movilidad.

En esta aproximación, Guillermo, plantea la siguiente precisión para comprender el verdadero alcance del pensamiento de las redes desde una perspectiva sistémica, “Debemos entender la red como concepto, no como objeto, la cual emerge progresivamente en la historia reciente planteando una nueva organización del espacio” (Guillermo, A. 1988). De este modo y situándonos en los conflictos de sustentabilidad, el problema de investigación se sitúa en el hecho de que las políticas públicas de Electromovilidad están ignorando el del fenómeno urbano.

En este sentido el objetivo principal de la investigación busca establecer el potencial de la Electromovilidad para abordar estratégicamente los desequilibrios del Área Metropolitana de Santiago desde una noción más adecuada a la noción de red (Batty, M. 2013) y de las nuevas prácticas de movilidad (Por ejemplo, formatos livianos como bicicletas eléctricas, scooter y vehículos de logística de última milla) ámbitos que a través de un enfoque interdisciplinario constituyen un lente para proponer escenarios de futuros posibles de transformación urbana y prospectar nuevos servicios de movilidad de integración multimodal.

La ponencia, contará con una introducción que precisa su enfoque de estudio a través de una revisión de la trayectoria temporal en el AMS de los cambios tecnológicos en la movilidad urbana ubicando especulativamente el rol de la Electromovilidad en dicho trayecto. Junto con exponer de modo sintético la formulación y estructura metodológica del proyecto de tesis doctoral, presentará una revisión inicial de la trayectoria evolutiva de las actuales políticas públicas de Electromovilidad¹ y las evidencias que se han materializado en el Área Metropolitana de Santiago bajo un lente crítico y comparado con políticas alternativas, estableciendo de modo de exploratorio posibles escenarios de transformación.

Referencias Bibliográficas:

Allen, S. (1999). "Infrastructural Urbanism in Points + Lines. New York; Princeton Architectural

Batty, M. (2013). The new science of cities: EEUU: Massachusetts Institute of Technology.

Dupuy, Gabriel (1998). El Urbanismo de las Redes. OIKOS – TAU, Barcelona.

Guillerme, André (1988): Genèse du concepte de réseau: territoire et génie en Europe de l'Ouest, 1760-1815, París, Institut français d'urbanisme, Laboratoire de Théorie des Mutations urbaines.

Informe Brundtland (1987). Nueva York, ONU.

Jirón P, Imilán WA, Lange C, Mansilla P. Placebo urban interventions: Observing Smart City narratives in Santiago de Chile. Urban Studies. August 2020.

Maki, F (1965). Investigations in Collective form. Saint Louis: Washigton University.

Salas, Álvaro (2014). La ciudad de los tranvías, Santiago 1857-1929. De cuadrícula a territorio reticular. Puntos, Líneas, Redes y Lugares. Tesis de Doctorado en Arquitectura y Estudios Urbanos. Santiago, Pontificia Universidad Católica de Chile.

Sarfati, A (1985). Paris, 53ème exposition du salon des artistes décorateurs – SAD 85, mobilier crée par Alain Sarfati, 22 novembre – 15 décembre 1985. Catalogue : Style 85, composer avec la société, Editions Alternatives.

Secchi, B. (2016) Primera lección de urbanismo Lima: Pontificia Universidad Católica del Perú.

Urry, J. (2007). Mobilities, Cambridge: Polity Press.

Notas:

¹Políticas públicas sectoriales con mención a la Electromovilidad:

Plan Maestro de Transporte Santiago 2025

Programa de gobierno 2018-2022

Ruta Energética 2018-2022

Estrategia Nacional de Electromovilidad